

subaru.ru

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вся информация, технические характеристики, иллюстрации и фотографии, содержащиеся в настоящем Руководстве, действительны на момент его публикации. Мы сохраняем за собой право вносить изменения в технические характеристики и конструкцию автомобиля без предварительного уведомления о таких изменениях, а также без принятия на себя обязательств по внесению таких же или аналогичных изменений в ранее проданные автомобили.

Лучшим источником самой актуальной информации является Ваш дилер Subaru.

ПРИМЕЧАНИЕ: термин "дилер SUBARU" означает официальный дилер SUBARU и/или сервисный центр.

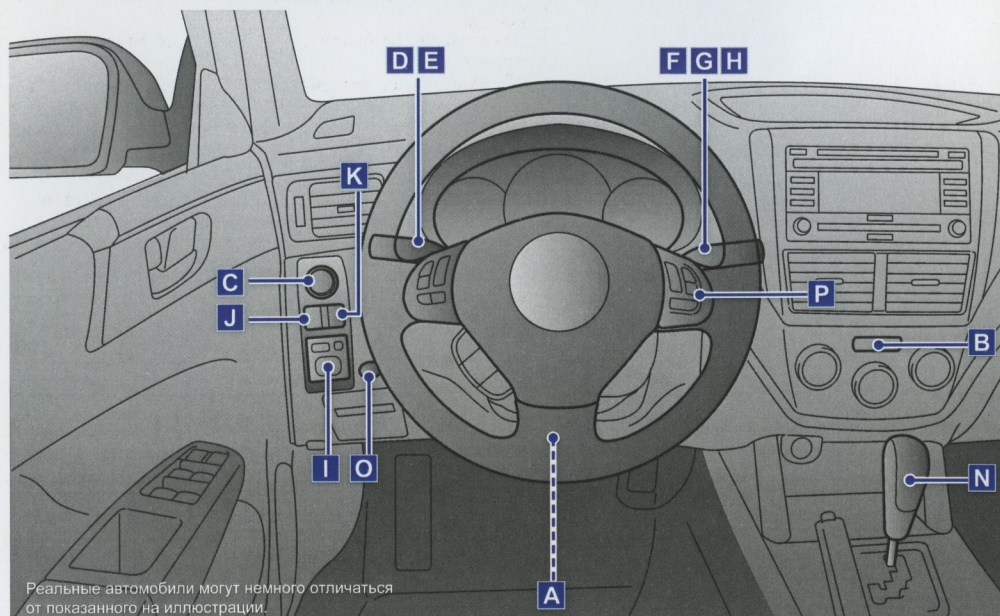
За более подробной информацией по эксплуатации и мерах безопасности обратитесь, пожалуйста, к Руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

FORESTER

Краткое руководство
по эксплуатации



МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



A Регулировка угла наклона / выдвижения рулевого колеса



Переведите рычаг блокировки наклона / выдвижения рулевой колонки вниз. Установите требуемое положение рулевого колеса. Для фиксации рулевой колонки в нужном положении переведите рычаг вверх. Убедитесь в надежной фиксации рулевой колонки.

B Аварийная световая сигнализация



Для включения нажмите кнопку. Используйте в аварийных ситуациях.

C Кнопка запуска/остановки двигателя (если установлена)



Чтобы запустить двигатель:

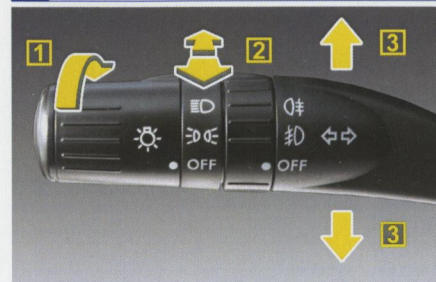
1. Убедившись, что у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, сядьте на сиденье водителя.
2. Убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.
3. Убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении "P" (автомобили с АТ) или рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (автомобили с МТ).
4. Выжмите педаль тормоза (автомобили с АТ) или педаль тормоза и педаль сцепления (автомобили с МТ) до тех пор, пока индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя не загорится зеленым светом.
5. Удерживая педаль тормоза (автомобили с АТ) или педаль сцепления (автомобили с МТ) в нажатом положении, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Чтобы остановить двигатель:

1. Дождитесь полной остановки автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение "P" (автомобили с АТ).
3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

При каждом нажатии кнопки без выжимания педали тормоза (модели с АТ) или педали сцепления (модели с МТ), электропитание переключается в следующей последовательности: "OFF" → "ACC" → "ON" → "OFF".

D Фары / Указатели поворотов



1 Фары

Для включения поверните рукоятку в одно из следующих положений:

☞☞☞ : Включаются передние габаритные фонари, подсветка панели приборов, задние габаритные фонари и подсветка номерного знака.

☞☞ : Включаются фары.

2 Переключение дальнего/ближнего света фар

Для переключения на дальний свет нажмите рычаг от себя. Для возврата на ближний свет потяните его до фиксации на себя. Для "мигания" дальним светом потяните рычаг на себя и отпустите его.

3 Указатели поворотов

Передвиньте рычаг вверх или вниз.

Даже если ключ зажигания извлечен из замка зажигания (автомобили без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) или установлен режим электропитания "OFF" (автомобили с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки), освещение можно включить путем перевода переключателя освещения из положения "OFF" в положение "☞☞☞" или "☞☞". Для предотвращения разрядки аккумулятора, перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь в том, что переключатель освещения переведен в положение "OFF".

E Противотуманные фары / фонари



Противотуманные фары (если установлены)

Для включения поверните кольцо в положение "☞☞". Противотуманные фары работают только в том случае, если переключатель света фар находится в положении "☞☞☞" или "☞☞".

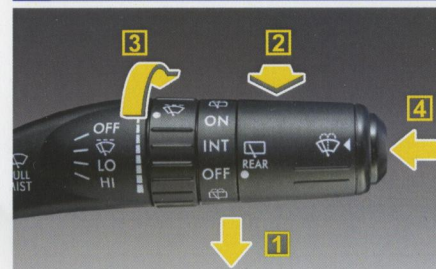
Задние противотуманные фонари (автомобили, оборудованные противотуманными фарами)

Для включения поверните кольцо в положение "☞☞". Кольцо автоматически вернется в положение "☞☞☞". Для выключения задних противотуманных фонарей снова поверните кольцо в положение "☞☞" либо поверните его в положение "OFF". Задние противотуманные фонари работают только в том случае, если переключатель света фар находится в положении "☞☞☞", или если включены противотуманные фары.

Задние противотуманные фонари (автомобили, не оборудованные противотуманными фарами)

Для включения поверните кольцо в положение "☞☞". Кольцо автоматически вернется в положение "OFF". Для выключения задних противотуманных фонарей снова поверните кольцо в положение "☞☞". Задние противотуманные фонари работают только в том случае, если переключатель света фар находится в положении "☞☞☞".

F Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла



1 Стеклоочиститель

Для включения переведите рычаг вниз в одно из следующих положений:

Первый щелчок / ☞☞ : Прерывистый режим работы

Второй щелчок / LO : Низкая скорость

Третий щелчок / HI : Высокая скорость

2 Одноразовое срабатывание (MIST)

Для одноразового срабатывания стеклоочистителя потяните рычаг на себя.

3 Интервал срабатывания при прерывистом режиме работы

Для изменения длительности интервала поверните кольцо.

4 Стеклоомыватель

Для разбрызгивания жидкости стеклоомывателя нажмите кнопку.

G Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



Стеклоочиститель

Для включения поверните рукоятку в одно из следующих положений:

INT : Прерывистый режим работы

Если впоследствии Вы переведете рычаг селектора (автомобили с АТ) или рычаг переключения передач (автомобили с МТ) в положение "R", то стеклоочиститель заднего стекла переключится в непрерывный режим работы.

ON : Непрерывный режим работы

Стеклоомыватель

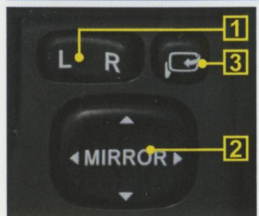
Для разбрызгивания жидкости стеклоомывателя поверните рукоятку в положение "☞☞".

Н Омыватели фар



Для омывания стекол фар нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.
Омыватели фар работают вместе с омывателем ветрового стекла. Они работают только в том случае, если переключатель света фар находится в положении "D".

И Переключатель дистанционного управления наружными зеркалами заднего вида



Замок зажигания должен находиться в положении "ACC" или "ON".
Для выбора зеркала нажмите на соответствующий край переключателя **1**: "L" — для выбора левого зеркала; "R" — для выбора правого зеркала.
Для регулировки зеркала нажмите переключатель **2** в ту сторону, в которую Вы хотите переместить зеркало.

Переключатель электропривода складывания наружных зеркал **3** (если установлен)

Для складывания наружных зеркал нажмите кнопку . Для возврата зеркал в исходное положение снова нажмите эту кнопку.

Ж Регулировка яркости подсветки приборов



Для регулировки яркости подсветки информационного дисплея и панели приборов поверните диск.

Если табло приборов слишком тусклые для восприятия их показаний, поверните диск до упора вверх в положение "●". Яркость подсветки становится максимальной, а функция автоматического снижения яркости отключается.

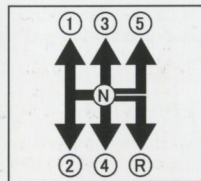
К Регулятор уровня светового пучка фар (если установлен)



Регулировка уровня светового пучка фар осуществляется поворотом диска.
* В автомобилях, оборудованных фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности, уровень регулируется автоматически.

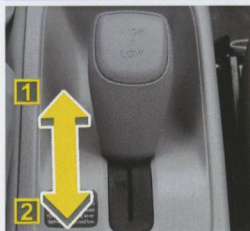
М Механическая трансмиссия (если установлена)

5-ступенчатая



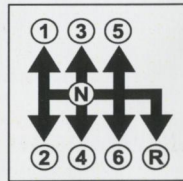
Для переключения передач полностью выжмите педаль сцепления, переместите рычаг переключения передач и плавно отпустите педаль сцепления. При переключении с 5-й передачи на передачу заднего хода сначала переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем переведите его в положение передачи заднего хода.

Л Двухдиапазонная трансмиссия (если установлена)



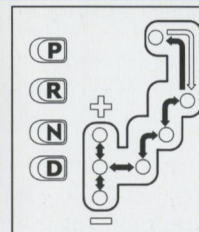
Для переключения между положениями HI/LO полностью выжмите педаль сцепления, передвиньте рычаг и плавно отпустите педаль.
1 Положение "HI"
2 Положение "LO"

6-ступенчатая



Чтобы передвинуть рычаг переключения передач в положение "R" поднимите ползунок **1** и удерживайте его в этом положении.

Н Автоматическая трансмиссия (АТ) (если установлена)



P = Парковка

Для переключения из режима парковки: нажмите педаль тормоза до упора.

R = Задний ход

N = Нейтраль
Ни одна из передач не включена.

D = Движение

Для нормального движения: переключение между четырьмя передачами для движения вперед осуществляется автоматически.

Режим спортивного переключения передач

Режим спортивного переключения передач используется когда необходима дополнительная мощность для быстрого разгона или для движения вверх по склону.

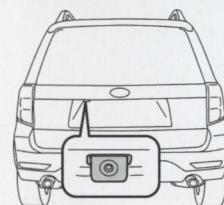
Для выбора режима спортивного переключения передач просто передвиньте рычаг селектора из положения "D" в паз ручного управления. На комбинации приборов загорится контрольная лампа "SPORT".

Режим ручного управления

Для выбора режима ручного управления передвиньте рычаг селектора из положения "D" в паз ручного управления, а затем передвиньте его в сторону "+" или "-".

Переключение на следующую более высокую передачу осуществляется кратковременным нажатием рычага селектора вперед в сторону "+". Переключиться на следующую более низкую передачу можно кратковременно потянув рычаг селектора в сторону "-".

Камера заднего вида (если установлена)



Если замок зажигания переведен в положение "ON", а рычаг переключения передач (автомобили с МТ) или рычаг селектора (автомобили с АТ) установлен в положение "R", то автоматически включается режим вывода изображения, передаваемого камерой заднего вида.

О Выключатель системы динамической стабилизации (VDC)



Для отключения системы динамической стабилизации нажмите кнопку. На комбинации приборов загорится контрольная лампа "VDC". Отключение не должно производиться за исключением случаев крайней необходимости. В случае отключения обратиться к Руководству по эксплуатации.

Р Система круиз-контроля (если установлена)



Система круиз-контроля работает только при скорости автомобиля 40 км/ч (25 миль/ч) или более.

1 Для включения: нажмите кнопку "CRUISE".

2 Для установки скорости: при движении на желаемой скорости нажмите кнопку "SET/COAST" и отпустите ее.

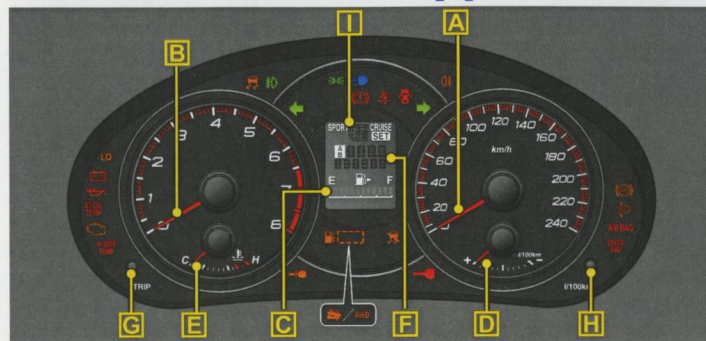
3 Для ускорения: нажав кнопку "RES/ACC", удерживайте ее, а затем, при достижении желаемой скорости, отпустите; или, нажав на педаль акселератора, нажмите кнопку "SET/COAST" и отпустите ее при достижении желаемой скорости. (Пошаговое ускорение: нажмите и сразу отпустите кнопку "RES/ACC". При каждом таком действии прибавляется 1 км/ч (0,6 миль/ч).)

4 Для замедления: нажав кнопку "SET/COAST", удерживайте ее, а затем, при достижении желаемой скорости, отпустите; или, нажав на педаль тормоза, нажмите кнопку "SET/COAST" и отпустите ее при достижении желаемой скорости. (Пошаговое замедление: нажмите и сразу отпустите кнопку "SET/COAST". При каждом таком действии убавляется 1 км/ч (0,6 миль/ч).)

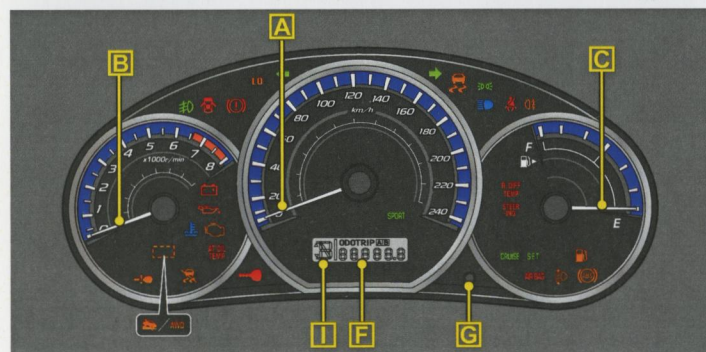
5 Для временного отключения: нажмите кнопку "CANCEL" или нажмите педаль тормоза, педаль сцепления (автомобили с МТ) или установите рычаг селектора в положение "N" (автомобили с АТ), установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (автомобили с МТ). Возврат к установленной скорости после отключения: нажмите кнопку "RES/ACC" и отпустите ее.

6 Для выключения: нажмите кнопку "CRUISE". Система круиз-контроля выключается при каждом повороте замка зажигания в положение "ACC" или "LOCK".

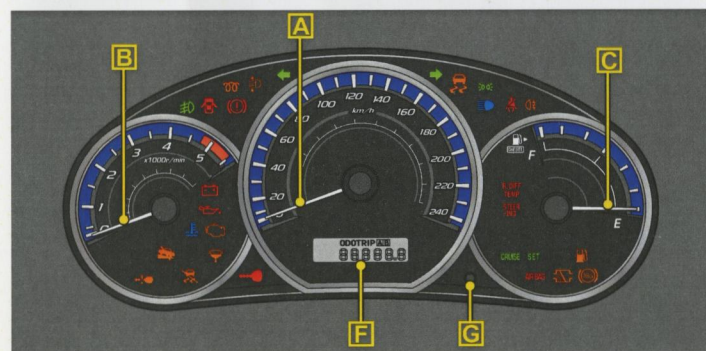
ПРИБОРЫ / ИНДИКАТОРЫ



Тип А



Тип В



Тип С (модели с дизельным двигателем)

- | | | | |
|---|---|--|--|
| A Спидометр | B Тахометр | C Указатель уровня топлива | D Эконометр |
| E Указатель температуры охлаждающей жидкости | F Одометр / Счетчик пройденного пути | G Кнопка выбора счетчиков пройденного пути A/B и сброса их показаний | H Кнопка переключения показаний информационного дисплея |
| | | I Индикатор положения рычага селектора и включенной передачи (модели с АТ, если установлен) | |

Нажмите кнопку для выбора между показаниями счетчиков А и В. Нажмите и удерживайте кнопку для сброса показаний выбранного счетчика.

Нажмите кнопку для переключения информационного дисплея между режимами отображения показаний текущего расхода топлива и среднего расхода топлива.

Если выбран режим ручного управления, то на этом индикаторе отображается включенная в данный момент передача. Контрольные лампы в виде стрелок указывают на возможность переключения на более высокую / низкую передачи.

ОСНОВНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

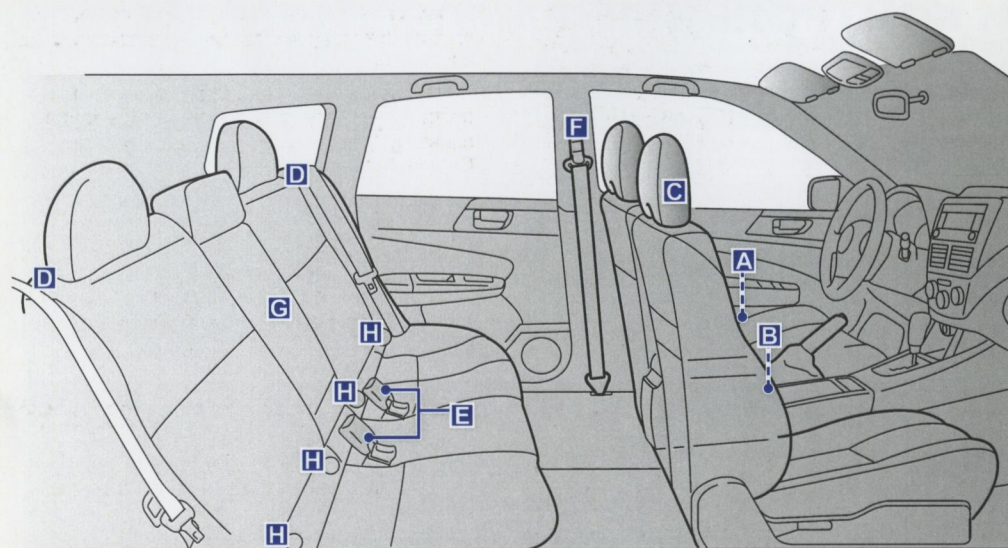
Для принятия соответствующих мер при включении каких-либо предупреждающих ламп обратитесь к Руководству по эксплуатации. При необходимости проконсультируйтесь у Вашего официального дилера Subaru.

	Предупреждающая лампа ремня безопасности Напоминает водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.		Предупреждающая лампа зарядки аккумулятора Неисправность системы зарядки
	Контрольная лампа неисправности двигателя Неисправность двигателя / системы контроля отработавших газов.		Предупреждающая лампа низкого давления масла Слишком низкое давление моторного масла.
AIR BAG	Предупреждающая лампа системы подушек безопасности Неисправность передних, боковых подушек безопасности, подушек-шторок, или преднатяжителей ремней безопасности.	R.DIFF TEMP	Предупреждающая лампа температуры масла заднего дифференциала (если установлена) Слишком высокая температура масла заднего дифференциала
	Предупреждающая лампа тормозной системы Установлен стояночный тормоз / низкий уровень тормозной жидкости / неисправность системы EBD (одновременно горит предупреждающая лампа тормозной системы).		Предупреждающая лампа антиблокировочной системы тормозов Неисправность антиблокировочной тормозной системы / Неисправность системы EBD (одновременно горит предупреждающая лампа тормозной системы).
	Предупреждающая лампа низкого уровня топлива Низкий уровень топлива. Необходимо срочно долить топливо.		Предупреждающая лампа открытой двери Не закрыта дверь или дверца багажного отсека
AWD	Предупреждающая лампа полного привода (модели с АТ) Отключен полный привод / установлены шины разного диаметра		Предупреждающая лампа помощи при троганье с места на уклоне Неисправность системы помощи при троганье с места на уклоне
AT OIL TEMP	Предупреждающая лампа температуры масла в АТ (модели с АТ) Слишком высокая температура жидкости автоматической трансмиссии (АТФ) / неисправность системы управления автоматической трансмиссией		Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа системы VDC Неисправность системы VDC / отключена система регулировки тягового усилия
	Предупреждающая лампа автоматического регулятора светового пучка фар (если установлен) Автоматический регулятор светового пучка фар не работает должным образом	STEERING	Предупреждающая лампа системы усилителя рулевого управления (если установлена) Неисправность системы усилителя рулевого управления
	Предупреждающая лампа системы дистанционного доступа (если установлена) Ключ дистанционного доступа находится вне салона автомобиля.		Контрольная лампа предпускового подогрева (дизельный двигатель) При низкой температуре двигатель не запустится. Дождитесь, пока данная контрольная лампа погаснет.
	Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости / Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости (модели без турбонаддува) Свечение СИНИМ цветом указывает на недостаточный прогрев двигателя. Свечение КРАСНЫМ цветом указывает на перегрев двигателя.		Предупреждающая лампа топливного фильтра (дизельный двигатель) Скопившаяся в топливном фильтре вода достигла установленного уровня. Для слива скопившейся воды обратитесь, пожалуйста, к дилеру SUBARU. Если загорелась данная предупреждающая лампа, то дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена.
			Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (дизельный двигатель) Свечение: Фильтр не может автоматически сжечь сажу и количество накопившихся твердых частиц превышает установленное предельное значение Мигание: Обратитесь, пожалуйста, к дилеру SUBARU.

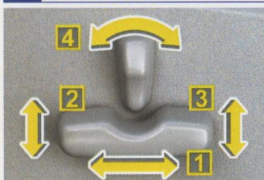
*При переводе замка зажигания в положение "ON" в целях самопроверки на несколько секунд загораются некоторые предупреждающие/контрольные лампы.

♦ Некоторые функции доступны для отдельных моделей. ♦ За более подробной информацией по эксплуатации и мерам безопасности обратитесь, пожалуйста, к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля.

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

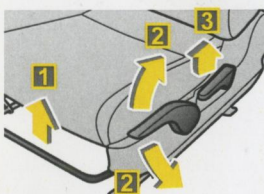


A Регулировка передних сидений



Сиденье с электрическими регулировками (сиденье водителя, если установлено)

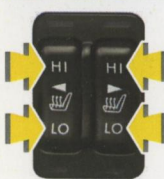
- 1 Регулировка продольного положения сиденья**
Передвиньте переключатель вперед или назад.
- 2 Регулировка угла наклона подушки сиденья**
Потяните вверх или надавите вниз передний край переключателя.
- 3 Регулировка высоты сиденья**
Потяните вверх или надавите вниз задний край переключателя.
- 4 Регулировка угла наклона спинки сиденья**
Передвиньте переключатель вперед или назад.



Сиденье с ручными регулировками (если установлено)

- 1 Регулировка продольного положения сиденья**
Потяните планку вверх и сдвиньте сиденье вперед или назад.
- 2 Регулировка высоты сиденья (только для сиденья водителя)**
Чтобы поднять сиденье, потяните рычаг вверх; чтобы опустить сиденье, нажмите рычаг вниз.
- 3 Регулировка угла наклона спинки сиденья**
Потяните рычаг вверх и наклоните спинку сиденья вперед или назад.

B Подогрев сидений (если установлен)



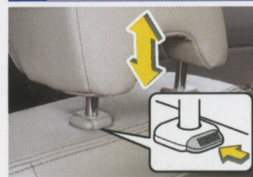
Тип А



Тип В

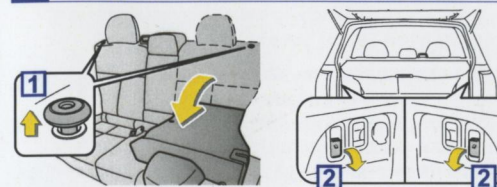
Чтобы включить подогрев сиденья, нажмите на сторону "LO" или "HI" переключателя. Выбор положения "HI" приведет к более быстрому прогреву сиденья. Для выключения подогрева сиденья слегка нажмите на сторону переключателя, противоположную текущему положению.

C Регулировка подголовника



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы опустить подголовник, нажмите на него, одновременно нажимая на кнопку фиксатора.

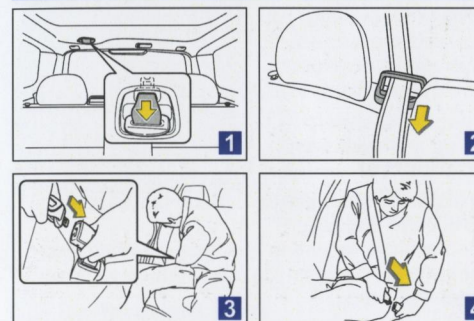
D Складывание спинки заднего сиденья



Чтобы сложить спинку заднего сиденья, вытяните кнопку фиксатора **1** и потяните спинку вниз.

Если в багажном отсеке предусмотрены специальные переключатели складывания спинки **2**, потяните за эти переключатели. Спинка будет сложена.

E Ремень безопасности центрального заднего сиденья



Чтобы пристегнуть ремень:

- 1** Вытяните ремень безопасности из углубления, расположенного в потолке багажного отсека.
- 2** Пропустите ремень безопасности через направляющую ремня.
- 3** Вставьте язычок соединителя, прикрепленный к концу тканевой ленты ремня безопасности, в соединительную пряжку.
- 4** Пристегните ремень безопасности обычным способом.



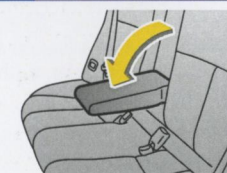
Чтобы отсоединить ремень безопасности от соединительной пряжки, вставьте ключ или другой острый твердый предмет в прорезь в пряжке. За более подробной информацией обратитесь к главе 1 Руководства по эксплуатации.

F Регулировка высоты узла крепления ремня безопасности переднего сиденья



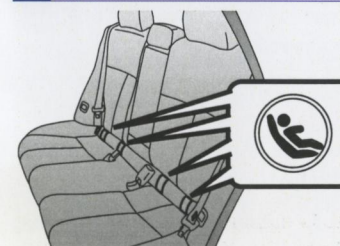
Чтобы опустить узел крепления, потяните кнопку фиксатора и сдвиньте его вниз. Чтобы поднять узел крепления, сдвиньте его вверх.

G Подлокотник



Чтобы опустить подлокотник, потяните за его верхнюю часть.

H Крепежные скобы ISOFIX



Крепежные скобы ISOFIX предназначены для крепления детских удерживающих устройств системы ISOFIX. Они расположены за заглушками, на которых изображен соответствующий значок. За более подробной информацией обратитесь к главе 1 Руководства по эксплуатации.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И ОКНА

Система дистанционного управления замками дверей (если установлена)



Ключ с передатчиком системы дистанционного управления замками дверей



Ключ дистанционного доступа

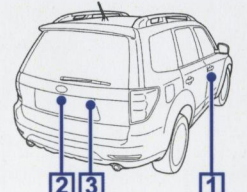
Для отпирания всех дверей (включая дверцу багажного отсека) нажмите кнопку "A".
Для запираения всех дверей (включая дверцу багажного отсека) нажмите кнопку "B".
Для отпирания только дверцы багажного отсека нажмите кнопку "C".

За информацией о функции выборочного отпирания дверей обратитесь к главе 2 Руководства по эксплуатации.

Функция дистанционного доступа (если предусмотрена)



Ключ дистанционного доступа



Отпирание всех дверей, включая дверцу багажного отсека:

Убедившись, что у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, возьмитесь за ручку передней двери.

Открытие дверцы багажного отсека

Убедившись, что у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека [2]. Отпрутятся все двери.

Запирание всех дверей, включая дверцу багажного отсека:

Убедившись, что у Вас при себе имеется ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку запираения дверей [1] или заднюю кнопку запираения дверей [3].

Открытие дверцы багажного отсека



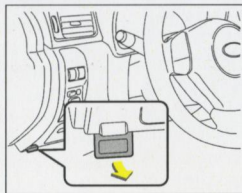
Чтобы открыть дверцу багажного отсека, сначала отпирите замок дверцы багажного отсека, а затем нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.

Рычаг открывания лючка бензобака



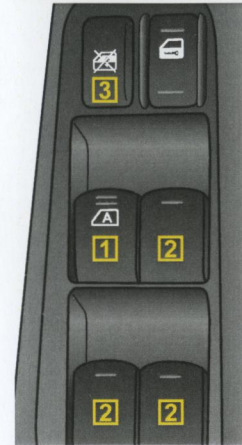
Чтобы открыть лючок бензобака, потяните вверх рычаг открывания лючка. Рычаг находится на полу у двери со стороны сиденья водителя.

Отпирание капота



Чтобы открыть капот, потяните на себя рукоятку рычага отпирания капота, расположенную под панелью приборов.

Электростеклоподъемники



Замок зажигания должен находиться в положении "ON".

1 Переключатель стеклоподъемника окна водителя

Опускание одним нажатием: Чтобы полностью открыть окно, нажмите переключатель до упора и отпустите его. Для остановки потяните переключатель назад и сразу отпустите его. Для обычной работы стеклоподъемника слегка нажмите и удерживайте переключатель.

Поднятие одним нажатием: Чтобы полностью закрыть окно, потяните переключатель вверх до упора и отпустите его. Для остановки нажмите переключатель и сразу отпустите его. Для обычной работы стеклоподъемника слегка потяните и удерживайте переключатель.

2 Переключатели стеклоподъемников окон пассажирских дверей (переднего и задних)

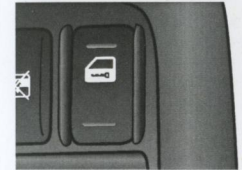
Для открывания окна нажмите переключатель вниз и удерживайте его. Для закрывания окна потяните переключатель вверх и удерживайте его.

3 Кнопка блокировки стеклоподъемников

После нажатия до щелчка кнопки "LOCK" работает только водительский стеклоподъемник.

Чтобы пассажирские стеклоподъемники снова заработали, повторно нажмите эту кнопку.

Центральный замок



Для запираения всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на переднюю сторону переключателя.

Для отпирания всех дверей, включая дверцу багажного отсека, нажмите на заднюю сторону переключателя.

Механизмы блокировки дверей от детей



Расположены в торце задних дверей.

Пока рычажок находится в положении блокировки ("LOCK"), заднюю дверь нельзя открыть изнутри.

Люк в крыше (если установлен)



1 Чтобы открыть люк, кратковременно нажмите переключатель назад.

2 Чтобы закрыть люк, кратковременно нажмите переключатель вперед.

При открывании/закрывании люк останавливается в полуоткрытом положении.

Для полного открывания/закрывания люка нажмите переключатель еще раз.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Автоматическая система климат-контроля (тип А, если установлена)



С Кнопка режима раздельной регулировки (DUAL)

Чтобы активировать режим DUAL нажмите кнопку "DUAL". В этом режиме можно раздельно настраивать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Е Кнопка регулировки скорости вращения вентилятора

Нажмите кнопку для установки желаемой скорости вращения вентилятора.

Г Кнопка включения кондиционера воздуха

Включение/выключение кондиционера воздуха осуществляется нажатием кнопки "A/C".

И Кнопка управления забором воздуха

Для выбора режима забора воздуха нажмите эту кнопку. Выбранный режим забора воздуха отображается на дисплее.

"": Рециркуляция "": Забор наружного воздуха

Автоматическая система климат-контроля (тип В, если установлена)



Порядок использования системы климат-контроля в полуавтоматическом режиме

Управление любой функцией, переведенной в режим AUTO, будет осуществляться автоматически.

Если какая-либо функция не переведена в режим AUTO, то ее регулировку можно производить вручную.

А Ручка регулировки скорости вентилятора

Поверните ручку, чтобы выбрать режим AUTO, или установите желаемую скорость вращения вентилятора.

С Ручка регулировки температуры

Поверните ручку для установки желаемой температуры в салоне.

Е Обогреватель заднего стекла / Обогреватель наружных зеркал (если установлен) / Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен)

Для включения обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал (если установлен) или антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен) нажмите кнопку "". Данная функция автоматически отключится примерно через 15 минут.

А Кнопка "AUTO"

Нажмите кнопку "AUTO". Система климат-контроля переключится в режим FULL AUTO, а на дисплее загорится контрольная лампа "FULL AUTO".

В Кнопка "OFF"

Для выключения системы климат-контроля, нажмите кнопку "OFF".

Д Кнопка установки режимов распределения потоков воздуха

Нажмите кнопку "MODE" для выбора требуемого режима распределения потоков воздуха (вентиляция, двухуровневый обогрев, обогрев салона, обогрев салона/ветрового стекла).

Ф Ручка регулировки температуры

Поверните ручку для установки желаемой температуры в салоне.

Н Кнопка обогрева ветрового стекла

Нажмите кнопку " " для оттаивания или устранения запотевания ветрового стекла и окон передних дверей.

Ж Обогреватель заднего стекла / Обогреватель наружных зеркал (если установлен) / Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен)

Для включения обогревателя заднего стекла, обогревателя наружных зеркал (если установлен) или антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла (если установлен) нажмите кнопку "". Данная функция автоматически отключится примерно через 15 минут.

Порядок использования системы климат-контроля в автоматическом режиме (режим AUTO)

Установите ручку на желаемую температуру. Остальные ручки и кнопки установите как описано ниже.

— Ручка : в положение "AUTO"

— Ручка : в положение "AUTO"

Система климат-контроля перейдет в режим AUTO и управление ее функциями будет осуществляться автоматически.

В Ручка установки режимов распределения потоков воздуха / обогрева ветрового стекла

Поверните ручку, чтобы выбрать режим AUTO, или установите желаемый режим распределения потоков воздуха. Для обогрева ветрового стекла установите ручку в положение " " или "".

Д Кнопка управления забором воздуха

Для выбора режима забора воздуха нажмите кнопку "". Включенное состояние (рециркуляция): Контрольная лампа горит.

Выключенное состояние (забор наружного воздуха): Контрольная лампа не горит.

Ф Кнопка включения кондиционера воздуха

Включение/выключение кондиционера воздуха осуществляется нажатием кнопки "A/C".

АУДИОСИСТЕМА

Для автомобилей, оборудованных системой навигации, обратитесь к соответствующему приложению к Руководству по эксплуатации.



На приведенной выше иллюстрации в качестве примера показана одна из устанавливаемых аудиосистем.

За информацией о других аудиосистемах обратитесь, пожалуйста, к Руководству по эксплуатации.

С Кнопка "MENU"

Нажмите кнопку "MENU" для выбора режима регулировки звучания.

Е Ручная настройка

Для увеличения частоты настройки радиоприемника поверните ручку "TUNE/TRACK" по часовой стрелке, а для ее уменьшения — против часовой стрелки.

Г Настройка-сканирование ("SCAN")

При нажатии кнопки "SCAN/A.S." радиоприемник переключится в режим сканирования.

При нажатии этой кнопки и удерживании ее более 1,5 секунды Вы можете воспользоваться функцией автоматического ввода радиостанций в память радиоприемника.

И Поиск местных радиостанций

Для включения/выключения функции поиска местных радиостанций нажмите кнопку "RDS" и удерживайте ее нажатой не менее 1,5 секунды.

Управление проигрывателем компакт-дисков

Ж Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в приемное отверстие этикеткой вверх. Проигрыватель автоматически втянет диск внутрь.

Л Воспроизведение трека с начала

Для перехода к началу следующего трека/файла (записи) поверните ручку "TRACK" по часовой стрелке. Для перехода к началу воспроизводимого трека/файла (записи) поверните эту ручку против часовой стрелки.

Н Повторное воспроизведение

Для повторного воспроизведения трека/файла (записи) во время воспроизведения этого трека/файла (записи) одновременно нажмите кнопку "RPT/RDM".

Р Режим сканирования

Для прослушивания первых 10-ти секунд каждого трека/файла компакт-диска нажмите кнопку "SCAN/A.S.". Для отмены режима сканирования еще раз нажмите эту кнопку.

Р Выбор папки (MP3/WMA/ACC)

Для выбора следующей папки временно нажмите кнопку "". Для возврата к предыдущей папке временно нажмите кнопку "".

За информацией об остальных функциях, не описанных выше, обратитесь, пожалуйста, к Руководству по эксплуатации.

Управление радиоприемником

А Включение/выключение электропитания и регулировка уровня громкости

Нажмите данную кнопку для включения и выключения электропитания.

Для регулировки уровня громкости поверните ручку "VOLUME".

В Регулировка тембра и баланса стереозвучания

Нажмите данную кнопку для выбора требуемого режима регулировки.

Поверните данную ручку для регулировки уровня воспроизведения в каждом из выбранных режимов.

Д Выбор диапазонов "FM"/"AM"

Если радиоприемник выключен, то нажатие кнопки "FM/AM" приводит к его включению.

Ф Настройка-поиск (SEEK)

Для настройки на частоту следующей доступной радиостанции кратковременно нажмите кнопку " " или "".

Н Кнопки предварительной настройки радиостанций

Для ввода в память частот радиостанций нажмите одну из кнопок предварительной настройки и удерживайте ее нажатой более 1,5 секунды.

К Воспроизведение компакт-диска

Для воспроизведения компакт-диска нажмите кнопку "CD/AUX".

М Быстрый переход вперед и назад

Для быстрого перехода вперед нажмите кнопку " " и удерживайте ее нажатой. Для прекращения быстрого перехода отпустите кнопку. Для быстрого перехода назад нажмите кнопку " " и удерживайте ее нажатой. Для прекращения быстрого перехода отпустите кнопку.

О Воспроизведение в произвольной последовательности

Для воспроизведения треков/файлов в произвольной последовательности во время воспроизведения трека/файла нажмите кнопку "RPT/RDM" и удерживайте ее нажатой не менее 0,5 секунды.

Q Переключение режимов дисплея

Для отображения времени воспроизведения, названия диска, названия исполнителя, названия трека и т. п., во время воспроизведения диска нажмите кнопку "TEXT". Если Вы будете удерживать кнопку нажатой более 0,5 секунды, текст будет прокручиваться на экране.

С Извлечение компакт-диска

Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку "".

Гнездо аудиовхода / USB-разъем (если установлены)



Модели без оригинальной системы навигации SUBARU

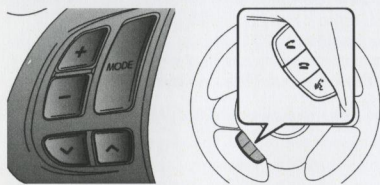
Для прослушивания переносного аудиоплеера через динамики автомобильной аудиосистемы подключите плеер к гнезду аудиовхода и нажмите кнопку "CD/AUX", расположенную на панели управления аудиосистемы.

Для прослушивания аудиофайлов, записанных на USB-накопителе / iPod®, через динамики автомобильной аудиосистемы подключите устройство к USB-разъему и нажмите кнопку "CD/AUX", расположенную на панели управления аудиосистемы.

Гнездо аудиовхода / USB-разъем расположены внутри отделения центральной консоли.

* iPod® является официально зарегистрированной торговой маркой компании "Apple Inc."

Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе (если установлены)



Модели, оборудованные системой громкой связи

MODE : Нажмите для выбора режима работы аудиосистемы. (FM, AM, CD, AUX и т. п.) Нажмите данную кнопку и удерживайте ее нажатой более 1,5 секунды для снижения уровня громкости до нуля (приглушение звука).

Λ / V : В режиме работы радиоприемника: нажмите для поиска радиостанции уверенного приема. В режиме проигрывателя компакт-дисков: нажмите для перехода к следующему треку.

+ / - : Нажмите для регулировки уровня громкости.

☎ : Нажмите кнопку для включения режима громкой связи.

⏸ : Нажмите кнопку для выключения режима громкой связи.

🎤 : Нажмите кнопку для использования системы голосовых команд.

За более подробной информацией о моделях, оборудованных системой громкой связи, и о моделях, не оборудованных системой громкой связи, обратитесь, пожалуйста, к Руководству по эксплуатации.

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Часы и информационный дисплей



1 Часы

Для установки времени нажмите кнопки "+" или "-".

2 Информационный дисплей

Отображаются температура наружного воздуха, текущий расход топлива или средний расход топлива.

Подстаканники



Передние



Задние (если предусмотрены)

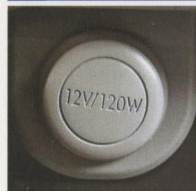
Подстаканники для пассажира переднего сиденья

Один или два подстаканника встроены в центральную консоль рядом с рычагом стояночного тормоза.

Подстаканники для пассажиров задних сидений (если предусмотрены)

Двойной подстаканник расположен в центральном столике для пассажиров задних сидений.

Розетки для подключения дополнительного электрооборудования



Под панелью управления системой климат-контроля

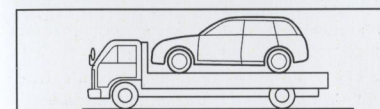
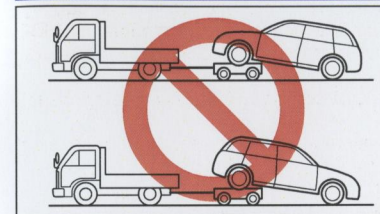


В центральной консоли и в багажном отсеке

Если замок зажигания установлен в положение "ACC" или "ON", то на розетки для подключения дополнительного электрооборудования с аккумуляторной батареи подается постоянное напряжение 12 В.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ

Буксировка

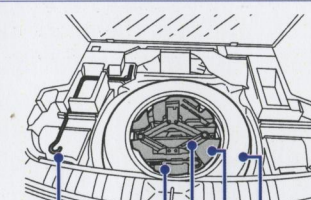
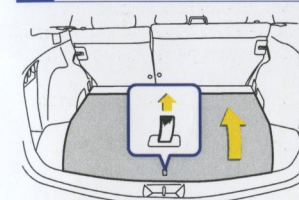


Запрещается буксировать полноприводные автомобили, если одна пара колес (передних или задних) приподнята над поверхностью дороги, в то время как другая пара колес катится по дороге.

Это приведет к выводу автомобиля в сторону в результате срабатывания или повреждения межосевого дифференциала.

Наиболее предпочтительным способом транспортировки Вашего автомобиля является его транспортировка на грузовике с платформой.

Запасное колесо и домкрат



- 1 Рукоятка домкрата
- 2 Домкрат
- 3 Контейнер для инструментов
- 4 Запасное колесо
- 5 Буксировочный крюк (рым-болт)

Указанные выше принадлежности хранятся под полом багажного отсека.

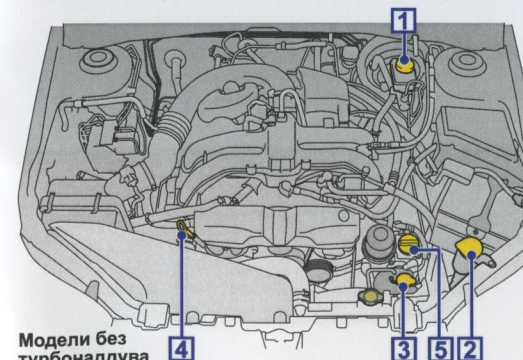
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для постоянного поддержания Вашего автомобиля в рабочем состоянии и обеспечения наиболее оптимальных эксплуатационных качеств, в соответствии с графиком технического обслуживания должен проводиться рекомендованный перечень работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля. За информацией о содержании и интервалах технического обслуживания обратитесь к Руководству по эксплуатации.

Кроме того, чтобы эксплуатация Вашего автомобиля стала более удобной, мы рекомендуем Вам самостоятельно проводить ежедневную проверку Вашего автомобиля.

Если Вы соберетесь провести самостоятельную проверку Вашего автомобиля, пожалуйста, выполните ее в соответствии с главой 11 Руководства по эксплуатации.

Общий обзор компонентов моторного отсека



Модели без турбонаддува

- 1 Бачок тормозной жидкости
- 2 Бачок жидкости стеклоомывателя
- 3 Бачок охлаждающей жидкости
- 4 Щуп уровня моторного масла
- 5 Заливная горловина моторного масла

За информацией для автомобилей с двигателем с турбонаддувом или с дизельным двигателем, обратитесь к приложению к Руководству по эксплуатации.